

MAQUETAS PARA CURSO 2009-2010

Refª	Descrição
120	Maqueta de injeção a gasolina multiponto sequencial motor Fiat Grande Punto 1.4 - 16V. Duas Sondas Lambda e mariposa de gases motorizadas. Sistema Bosch ME 7.6.3. com equipamento completo de ABS e direção elétrica
126	Maqueta de injeção a gasolina multiponto sequencial motor Fiat Grande Punto 1.4, duas sondas lambda e mariposa de gases motorizada. Sistema Magneti Marelli, com equipamento completo de ABS e direção elétrica
127	Maqueta de injeção gasolina multiponto sequencial VW Pólo Fox 1.2, duas sondas lambda e mariposa de gases motorizadas, sistema Siemens, com equipamento completo de ABS
128	Maqueta de injeção gasolina sequencial Ford Focus 1.8 16V 2008. Siemens sim 29, com equipamento completo ABS, duas sondas lambda e mariposa de gases motorizada
129	Maqueta de injeção gasolina multiponto sequencial Citroen 2 -1.4 troca robotizada sistema sensorial SAGEM S2000 duas sondas lambda, mariposa gases motorizada com equipamento completo de ABS e direção elétrica
129 BIS	Maqueta de injeção gasolina multiponto sequencial Citroen 2 - 1.4 L sistema VALEO duas sondas lambda, mariposa de gases motorizada, com equipamento completo de ABS e direção elétrica
130	Maqueta de injeção gasolina multiponto sequencial Citroen 3 - 1.4 Sistema SAGEM S2000 duas sondas lambda, mariposa de gases motorizada, com equipamento completo de ABS e direção elétrica.
137	Maqueta de injeção a gasolina multiponto sequencial motor Fiat (Stilo 1.2-16V), duas sondas lambda e mariposa de gases motorizadas, sistema Bosch ME 7.3.4.
138	Maqueta de injeção directa a gasolina GOLF V 1.6 16V FSI, sistema Bosch com equipamento completo de ABS, direção elétrica e UCE clima...
139	Maqueta de injeção directa gasolina GOLF V 2.0 TFSI, Sistema Bosch MED com equipamento completo de ABS, direção elétrica, UCE clima...
140	Maqueta de injeção directa a gasolina GOLF V 2.0 TFSI, caixa automático, sistema Bosch MED com equipamento completo de ABS e direção elétrica, UCE clima...
141	Maqueta injeção directa a gasolina SCIROCCO 1.4 TSI, sistema Bosch MED com equipamento completo de ABS, direção elétrica, UCE clima...
202	Maqueta de climatizador electrónico digital Bosch, com carga R134 A (Audi A4, A6, A3, Seat Leon ...)
301	Painel simulador ABS Teves Mark II
302	Painel simulador ABS Bosch
303	Painel Simulador ABS Teves Mark IV
401	Painel simulador de circuitos eléctricos automóvel
403	Painel simulador de circuitos eléctricos automóvel, completo com unidade de serviço inteligente BSI, antibloqueio de rodas-ABS, UCE motor, PSF, limpa para brisas, aquecimento de luneta térmica, circuito de iluminação, quadro de instrumentos, fecho centralizado, elevadores, retrovisores aquecidos, bóia de combustível, etc, com sistema multiplexado grupo PSA, conector de diagnostico para extrair avarias, simulador de avarias, instalação elétrica e componentes originais da viatura, documentação técnica com esquemas eléctricos
405	Painel simulador de Airbag e pré-tensores dos cintos de segurança

Refª	Descrição
410	Painel simulador do sistema de confort multiplexado -CAN-BUS com auto-diagnostico, composto por fecho centralizado, elevadores eléctricos , retrovisores eléctricos, iluminação de interior, unidade central, unidades de porta, óculo térmico, alarme anti-roubo, instalação e componentes originais da viatura
501	Maqueta diesel electrónico VW-Audi com bomba Bosch VE motor 1.9 TDI
503	Maqueta diesel electrónica (Common Rail) HDI (BOSCH EDC 15 C2) motor PSA-2.0, com ABS, sistema Multiplexado
507	Maqueta diesel electrónico (Common Rail) sistema Delphi Magane II 1.5 d.C.I. com equipamento completo ABS direcção eléctrica completa, calculador de habitáculo, sistema multiplexado, sistema de arranque com leitor de cartão
508	Maqueta diesel electrónico (Common-Rail) HDI 2ª geração motores PSA- 1.4 sistema Siemens com ABS, BSI, BSM, sistema multiplexado C3-C2-C1-206
508 BIS	Maqueta diesel electrónico (Common-Rail) HDI 2ª geração sistema Siemens multiplexado Ford Fiesta 1.4
510	Maqueta diesel electrónico com sistema injector bomba Bosch EDC 15P+ VW-Seat-Audi motor 1.4 TDI 75 Cv, multiplexado. ABS
511	Maqueta diesel electrónico com sistema injector bomba Bosch EDC 15P+ VW-Seat-Audi-Skoda, motor 1.9 TDI-101 - 130 Cv, multiplexado com ABS
509	Maqueta diesel electrónico (Common-Rail) 2ª geração 1.9 d.C.I. Renault Megane II sistema Bosch EDC 16 com ABS, direcção eléctrica, calculador de habitáculo, calculador de protecção e comutação, Sistema de arranque com leitor de cartão, sistema multiplexado.
513	Maqueta diesel electrónico (Common-Rail) Toyota Avensis 2.0 Turbo diesel sistema Denso.
514	Maqueta diesel electrónico (common-Rail) 2ª geração Opel Corsa C 1.3 Multijet com ABS
514 BIS	Maqueta diesel electrónico (Common-Rail) 2ª geração Opel Corsa D 1.3 TDCI com ABS
515	Maqueta diesel electrónico (Common- Rail) 2ª geração Citroen C4 - 1.6 HDI 110Cv Sistema Bosch EDC 16 C34 com ABS, multiplexado
516	Maqueta Diesel electrónico com sistema injector bomba do grupo Seat-Audi-VW motor TDI 2.0-16V Sistema Bosch EDC 16U com ABS, multiplexado
518	Maqueta Diesel electrónico "Common-Rail" Delfhi Ford 2.0 Tdci, com ABS, ano 2007
702	Maqueta direcção assistida eléctrica
707	Turbo compressor geometria variável seccionado
708	Maqueta seccionada diferencial com bloqueio manual
709	Maqueta seccionada diferencial Torsen
710	Maqueta seccionada diferencial bloqueável por conjunto viscoso (FERGUSON)
712	Culassa completa do grupo Seat-Audi-Skoda, sistema injector bomba, com todos os componentes de funcionamento para praticas, desmontagem e regulações correspondentes